



## MAA- JA RUUMIAMET

Margit Pärna  
Kehtna Vallavalitsus  
kehtna@kehtna.ee

18.09.2025 nr 8-1/25/14059

### **Teavitust geodeetilise märgi kaitsevööndis toimuvatest ehitustöödest**

Austatud Margit Pärna

Pöördume Teie poole seoses Rapla maakonnas Kehtna vallas Lelle alevikus 20153 Lelle Jaama tee maaüksusel (29202:006:1747) asuva geodeetilise märgiga. Eesti geodeetiliste punktide andmekogu (GPA) andmetel asub nimetatud maaüksusel geodeetiline märk LELLE1 (GPA ID 30540; 63-254-91000; riiklik kõrgusvõrk, fundamentaalreeper). Geodeetilise märgi LELLE1 kaitsevöönd on 5 meetrit märgi keskmest. Antud piirkonnas tehakse Lelle aleviku vee- ja kanalisatsioonitorustike töid, mille kohta on koostatud tööprojekt. (Keskkond & Partnerid OÜ, töö nr 094/2022).

MaRu poolt 12.09.2025 teostatud geodeetiliste tööde käigus tuvastati, et riikliku kõrgusvõrgu märgi LELLE1 kaitsevööndis toimuvad ehitustööd. RAS § 25 sätestab, et geodeetilise märgi kaitsevöönd on geodeetilist märki ümbritsev ala, kus geodeetilise märgi kaitse ja kasutamise vajadusest tulenevalt kitsendatakse inimtegevust. RAS § 26 lõige 1 sätestab üheselt, et geodeetilise märgi kaitsevööndis on ilma geodeetilise märgi omaniku loata keelatud igasugune tegevus, mis võib kahjustada geodeetilist märki ja selle tähistust, takistada sellele juurdepääsu või sellega seotud mõõtmisi, eelkõige löökmehhanismidega töötamine, pinnase tihendamine või tasandamine, transpordivahenditele ja mehhanismidele läbisõidukohtade rajamine ning künni- või mullatööde tegemine.

Geodeetilise märgi asukohas on tööde käigus eemaldatud pinnast ning rajatud killustikalus, millele eeldatavalt paigaldatakse asfaltkate. Olukord ehitusobjektile on näha lisatud fotodel. MaRu poolt on välja märgitud geodeetilise märgi asukoht ning on tähistatud markervärviga. Riikliku kõrgusvõrgu kõrgtäpse nivelleerimisega seotud geodeetiliste tööde teostamiseks on vajalik nimetatud geodeetilise märgi tšenter lahti kaevata. Märgi tšenter asub killustiku pinnast ca 1.7m sügavusel. Märgi lahti kaevamine teostatakse üldjuhul käsitsi. Kui tee konstruktsioon asub geodeetilisele märgile väga lähedal, siis on oht, et märgi lahti kaevamise käigus võib saada kahjustada valminud tee konstruktsioon. Juhul, kui märgi kohale rajatakse sõidutee ei ole geodeetilise märgi kasutamine enam võimalik.

Palume võimalusel korrigeerida mahapööret Lelle Jaama teelt Viljandi maanteele, et säiliks võimalus nimetatud geodeetilise märgi kasutamiseks kõrgtäpsetel nivelleerimistöodel. Alternatiivseks võimaluseks on fundamentaalreeperi teisaldamine uude asukohta. Teisaldamise puhul võib olemasolev märk jääda pinnasesse alles, seda välja kaevama ei pea. Fundamentaalseeperi teisaldamisel ning sellega seonduvate ehitus-, mõõtmis- ja arvutustööde tegemisel tuleb juhinduda geodeetiliste tööde korra § 5 lõikes 5 sätestatust ja „Kõrgusvõrgu rekonstrueerimise ja rajamise juhendist“ ([https://geoportaal.maaamet.ee/docs/Geodeesia/Riikliku-korgusvorgu-juhend\\_2006.pdf?t=20180511112319](https://geoportaal.maaamet.ee/docs/Geodeesia/Riikliku-korgusvorgu-juhend_2006.pdf?t=20180511112319)). Geodeetilise märgi teisaldamise töid võib teostada isik, kellel on Geodeet, tase 7 kutsetunnistus kõrgema geodeesia tööde valdkonnas.

Ootame Teie ettepanekuid seoses nimetatud geodeetilise märgi säilitamise või teisaldamise osas.

Täiendavate küsimuste tekkimisel seoses geodeetiliste märkidega palume pöörduda MaRu geodeesia ja kaugseire osakonna juhataja poole (Karin Kollo, e-post [karin.kollo@maarium.ee](mailto:karin.kollo@maarium.ee)).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karin Kollo

juhataja

Geodeesia ja kaugseire osakond

Lisad: MaRu geodeesia ja kaugseire osakonna peaspetsialisti Arvi Taru poolt tehtud 2 (kaks) fotot 12.09.2025

Arvi Taru

59177565 [arvi.taru@maarium.ee](mailto:arvi.taru@maarium.ee)